В начале 1970-х годов среди гонщиков наблюдалась тенденция кастомизировать свои велосипеды.

Распространенной тенденцией было занижение подвески, установка низких сидений, добавление задних спойлеров или выдвижного руля. Это делалось для уменьшения дорожного просвета.

Большинство гонщиков тюнинговали свои велосипеды, чтобы придать им индивидуальность, произвести впечатление на других гонщиков в своем сообществе и даже для удобства езды.

При езде на низком мотоцикле прохождение поворотов стало настоящим испытанием. Но это стало своего рода испытанием для проверки навыков и опыта гонщика.

Компания Harley Davidson проанализировала рынок и поняла, что райдеры хотят мотоциклы с более низким дорожным просветом. Это в конечном итоге вдохновило их на разработку FXS Low Rider.

В 1977 году на Неделе байков в Дайтона-Бич компания Harley Davidson представила великолепный FXS Low Rider. Низкий дорожный просвет, при котором мотоциклист находился на высоте около 67 сантиметров над землёй, дал мотоциклу название Low Rider.

ервый Dyna Low Rider появился на байк-фестивале в Дайтона-Бич в 1977 году.

Первым был FXS Low Rider. Он оснащался удлинённой передней вилкой и значительно более короткими задними амортизаторами. Таким образом, райдер оставался в более низкой посадке, но его руки, обхватывающие руль, оставались приподнятыми.

Низкий руль, магнитные колеса с шинами с белыми буквами, косой срез выхлопной системы, свободный воздухозаборник и вынесенные вперед ножные органы управления придали этому мотоциклу естественный индивидуальный вид.

Благодаря эргономичной конструкции он был гораздо удобнее Street Bob. Откидной руль был удобнее, а передние подножки обеспечивали расслабленную позу.

Мотоцикл FSX Low Rider оснащался двигателем объёмом 1200 куб. см с лопатообразным шкивом. Все эти модные на тот момент особенности сделали его самой продаваемой моделью Harley в 1977 году.

Если вы являетесь владельцем Dyna Low Rider, нажмите здесь, чтобы купить высококачественные подседельные сумки и подготовиться к следующему путешествию.

Dyna Low Rider — суперкомфортный велосипед для длительных поездок по асфальтированным дорогам. Задний амортизатор обеспечивает правильную поддержку веса велосипедиста.

FXDL имеет диапазон регулировки вперёд/назад 1,5 дюйма. Кроме того, руль также можно отрегулировать в диапазоне 2,4 дюйма, а подножки находятся в среднем положении.

Управляемость точная и продуманная. Относительно лёгкая рама позволяет легко проходить крутые повороты. Dyna Low Rider легко меняет направление, прилагая минимум усилий к рулю.